

ダイヤ改正を実施します

始発列車の繰上げ、終列車の繰下げを行い、乗り継ぎの利便性の向上を図ります。
平日朝ラッシュ時間帯の列車増発を行い、混雑緩和を図ります。

シーサイドラインでは、より便利により快適をめざして「ダイヤ改正」を実施するとともに併せて「新型車両の営業運転」を開始いたします。

今回は、始発列車の繰上げ（早く）、終列車の繰下げ（遅く）を行い、乗り継ぎの利便性の向上及び平日朝ラッシュ時間帯の増発で、混雑緩和を図ることを目的にダイヤ改正を下記のとおり実施します。

記

1. ダイヤ改正日

土休日ダイヤ：平成23年2月26日（土） 始発列車より
平日ダイヤ：平成23年2月28日（月） 始発列車より

2. 主な改正内容

(1) 始発列車の繰上げ（平日ダイヤ・土休日ダイヤ共）

発 駅	現行ダイヤ	改正ダイヤ		
新 杉 田 駅	5時40分 金沢八景行	5時13分 金沢八景行	5時37分 金沢八景着	27分繰上げ
金沢八景駅	5時39分 新杉田行	5時00分 新杉田行	5時24分 新杉田着	39分繰上げ

(2) 終列車の繰下げ

発 駅		現行ダイヤ	改正ダイヤ		
新 杉 田 駅	平日	23 時 45 分 金沢八景行	23 時 56 分 金沢八景行	24 時 20 分 金沢八景着	11 分繰下げ
	土 休 日	23 時 32 分 金沢八景行	23 時 48 分 金沢八景行	24 時 12 分 金沢八景着	16 分繰下げ
金 沢 八 景 駅	平日	23 時 47 分 新杉田行	24 時 00 分 新杉田行	24 時 24 分 新杉田着	13 分繰下げ
	土 休 日	23 時 30 分 新杉田行	23 時 45 分 新杉田行	24 時 09 分 新杉田着	15 分繰下げ

※ 並木中央行は変更なし

(3) 平日朝ラッシュ時間帯の列車増発（新杉田駅発）

最混雑時間 7 時 20 分～8 時 20 分の 1 時間当たりにおける運行本数を 1 本増発し、混雑の緩和を図ります。

現在の 14 本から 15 本の運転に増発（約 4 分間隔）

3. 新型車両の営業運転開始

(1) 開始日 平成 23 年 2 月 26 日（土）より

以 上

お問い合わせ先			
運輸部	運輸課長	小 山 修 二	TEL 045-787-7016
総務部	総務課長	御代川 邦博	TEL 045-787-7002

※本日は 19 時まで在席しております。

シーサイドライン

2011.2.26 SAT

ダイヤ改正

平成23年 2月26日(土)・・・土休日ダイヤ
平成23年 2月28日(月)・・・平日ダイヤ

始発列車の
繰上げ

最大39分

終列車の
繰下げ

最大13分

※平日ダイヤ

平日
朝ラッシュ
時間帯の
増発

14本→15本

※最混雑時の約1時間。



新型車両

同時デビュー!!