

2014年11月10日

株式会社横浜シーサイドライン
京浜急行電鉄株式会社
京急観光株式会社**横浜シーサイドライン開業25周年記念・鉄道ファン必見！
シーサイドライン×京急【プレミアム探検ツアー番外編】
"まぼろし"の1000型&旧1000形見学ツアーを開催します**

シーサイドラインを運営する株式会社横浜シーサイドライン（本社：横浜市金沢区、代表取締役社長 藤田 譲治）と京浜急行電鉄株式会社（本社：東京都港区、社長：原田 一之、以下 京急電鉄）では、11月30日（日）に「シーサイドライン×京急 1000型&旧1000形見学ツアー」を開催します。

これは、横浜シーサイドラインの開業25周年を記念した鉄道ファンへの謝恩企画として、京急電鉄と協力して実施するもので、開業以来活躍し今年引退したシーサイドライン1000型車両と、同時期に横浜の街を共に走り2010年に引退した京急電鉄旧1000形車両の2つの名車について、車両基地を訪ねて見学・撮影できるイベントです。見学できる車両は、ともに通常は一般公開されておらず普段は見る事が出来ないため、鉄道ファンには貴重な体験となります。

また、イベント終了後には、参加した鉄道ファン同士が観音崎京急ホテルに集い、シーサイドラインと京急の電車について両社社員と語り合う「ファンミーティング」も、オプションツアーとして用意しました。

本ツアーは、京急グループの京急観光株式会社（本社：東京都大田区、社長：四宮 浩）の主催するナイスツアー商品として、11月12日（水）10時から受け付けいたします。

横浜シーサイドラインおよび京急電鉄では、鉄道イベントを通じて末永くご愛顧いただける幅広い層のファンづくりに努め、さらなる鉄道利用の促進を図ってまいります。

詳細は別紙をご覧ください。



普段は見る事ができない「シーサイドライン1000型・京急旧1000形」（写真はいメージ）

京急×シーサイドライン・プレミアム探検ツアー番外編 1000型&旧1000形見学ツアーについて

設定日	2014年11月30日(日) 雨天決行 ※荒天など、当日の状況により中止となる場合があります。
タイトル	京急×シーサイドライン・プレミアム探検ツアー番外編 1000型&旧1000形見学ツアー
ツアー内容	<ul style="list-style-type: none"> ・引退したシーサイドライン1000型と京急旧1000形を間近にするチャンス ・鉄道ファンも意外と知らない「新交通システム」の裏側に潜入。新旧車両の技術比較など、プロが解説 ・京急旧1000形の撮影会を行うのは、引退後初のイベント。 ・行程中、シーサイドラインと京急の名物社員によるガイドつき 【オプションツアー】 <ul style="list-style-type: none"> ・オプションツアーとして、参加のファンが集まってファンミーティングを開催
料金	お一人さま4,000円(税込) ※オプションツアーは+3,000円(税込)、軽食・ワンドリンク付き
予約開始	11月12日(水)10:00～
食事	昼食付
募集人員	募集人員/40名様(最少催行人員/30名様) 添乗員同行 ※小学4年生以上(小学生までは必ず保護者同伴でお申込みください)
ツアーキャンセル	催行中止の場合は、原則として開催7日前にご連絡します。 ※集客状況によっては変更となる場合もございます。
行程	<ul style="list-style-type: none"> ・シーサイドライン新杉田駅 集合 10:00 ～シーサイドライン乗車～ ・並木中央駅・シーサイドライン車両基地 10:30 引退した1000型(第16編成)見学・撮影 社員による新交通システム・車両解説 ・昼食 12:00 ・並木中央駅～シーサイドライン・京急線乗車～ ・京急ファインテック久里浜事業所 15:00 旧1000形(1351号車+1356号車)見学 ・京急久里浜駅 解散 17:00頃予定 【オプションツアー】 <ul style="list-style-type: none"> ～送迎バス乗車～ ・観音崎京急ホテルにて「ファンミーティング」開催 20:00頃終了予定
旅行主催	京急観光株式会社
問い合わせ申し込み	<ul style="list-style-type: none"> ・京急観光 各旅行センター ・京急観光 営業企画部 Tel. 03-5767-9717 (平日10時～18時)

※本イベントにおいて、報道機関の取材が入る場合がございますのでご承知おきください。

参 考

シーサイドライン 1000 型について

シーサイドライン 1000 型は 1989 年のシーサイドライン開業時に導入された車両。1994 年からはコンピューターによる自動運転が行われ、当時は無人運転として話題になりました。

老朽化が進んだことから 2001～2005 年にリニューアルが実施されましたが、2011 年以降は新型車両の 2000 型の投入で廃車され、2014 年には全ての 1000 型が引退しました。

現在は、並木中央の車両基地に 1 編成だけが残っております。



京急電鉄 旧 1000 形について

1959 年に登場 (※) し、マイナーチェンジを重ねて 1978 年まで製造された、当時の京急の主力車両。通勤通学や海水浴輸送に活躍するとともに、都営浅草線・京成線・北総線への乗り入れ車両としても幅広く運用されました。当社では最も多い 356 両が製造されました。

2010 年 6 月に引退し、現在は四国・高松琴平電鉄にて活躍するほか、京急ファインテック久里浜事業所内に 2 両残っております。

(※) 旧 800 形から改造・編入された車両は 1958 年製造



シーサイドライン 25 周年イベントについて

シーサイドラインを運営する株式会社横浜シーサイドラインは、2014 年 7 月 5 日に開業 25 周年を迎え、日頃よりご利用いただいているお客様に感謝の気持ちを込め、各種イベントを開催しました。今後も、沿線の方々に喜んでいただける鉄道を目指してまいります。

実施したイベントの例

- ・開業から本年 7 月 5 日までの累計乗車人員を当てる【乗車人員クイズ】
- ・新杉田駅の【1 日駅長】
- ・記念乗車券・グッズ等【販売会】
- ・鉄道ファン必見！ 超プレミアム探検ツアー【シーサイドライン運転体験会】

シーサイドライン「プレミアム探検ツアー」について

シーサイドラインでは、更なる地域に密着することを目的に、シーサイドラインと沿線企業が共同で企画し、普段は見るできない“プレミアム”なツアーを開催しています。

2012 年 12 月に第 1 回を実施以降、V o 1. 10 を数えるまでになり、各回ご好評をいただいております。