

3月27日（土）土休日ダイヤ、3月29日（月）平日ダイヤ ダイヤ改正を実施します

始発・終車の繰上げ、朝・夕方ラッシュ時間帯の増発等

金沢シーサイドライン線を運営する株式会社横浜シーサイドライン（代表取締役社長 三上章彦）では、金沢八景駅複線化工事完了に合わせて、新型コロナウイルス感染症の影響によるお客さまのご利用状況の変化を踏まえ、夜間における保守作業時間および鉄道係員の労働環境の改善、朝・夕方ラッシュ時間帯の増発等、更なる安全、安心と利便性の向上を図り、次のとおりダイヤ改正を実施します。

1 主な変更内容（変更の概要は別紙参考資料）

- （1）始発時刻を5分繰り上げます。
- （2）終車時刻を概ね30分繰り上げます。
- （3）朝ラッシュ時間帯を3分～4分間隔とします。（現行、4分～5分間隔）
- （4）夕方ラッシュ時間帯を4分～5分間隔とします。（現行、5分間隔）
- （5）日中閑散時間帯を10分間隔とします。

※沿線施設のイベント等開催時の混雑に応じて臨時列車を柔軟に増発し、5分間隔で運行します

- （6）金曜ダイヤを廃止します。

2 詳細のご案内

各駅の時刻等、詳細なダイヤ改正内容は、3月中旬頃に当社ホームページ、駅貼りポスターでご案内します。

3 ご注意

新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う緊急事態宣言の発出および国・神奈川県からの要請を踏まえ、2021年1月20日から終車付近の一部列車の運転を取りやめて終車を繰上げた運行をしています。現在、緊急事態宣言が3月7日まで延長されていますが、この運行については引き続きダイヤ改正の前日（3月26日）まで継続します。

ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

お問い合わせ先	
運輸課長 田端 昇	TEL 045-787-7016
(9時～17時20分、土・日・祝日は除く) ※本日、17時20分まで対応します	

本件は、横浜市政記者クラブ、経済記者クラブに発表しています。

◎ダイヤ改正の概要

(1) 始発の繰上げ

●平日・土休日

新杉田発 始発時刻

変更ありません

並木中央発 始発時刻

		主要駅		
		並木中央発	市大医学部発	金沢八景着
行先	主要駅			
現行	金沢八景行	5:00	→ 5:08	→ 5:18
変更	金沢八景行	4:55	→ 5:02	→ 5:13

金沢八景発 始発時刻

		主要駅			
		金沢八景発	市大医学部発	並木中央発	新杉田着
行先	主要駅				
現行	新杉田行	5:00	→ 5:09	→ 5:17	→ 5:25
変更	新杉田行	4:55	→ 5:05	→ 5:12	→ 5:20

※並木中央始発 5時13分発を廃止します

(2) 終車の繰上げ

●平日ダイヤ

新杉田発 終車時刻

		主要駅			
		新杉田発	並木中央	市大医学部発	金沢八景着
行先	主要駅				
現行	金沢八景行	23:55	→ 0:02発	→ 0:10	→ 0:20
	並木中央行	0:16	→ 0:23着	—	—
変更	金沢八景行	23:25	→ 23:32発	→ 23:40	→ 23:50
	並木中央行	23:49	→ 23:56着	—	—

金沢八景発 終車時刻

		主要駅			
		金沢八景発	市大医学部発	並木中央	新杉田着
行先	主要駅				
現行	新杉田行	0:00	→ 0:10	→ 0:18発	→ 0:25
	並木中央行	0:10	→ 0:20	→ 0:28着	—
変更	新杉田行	23:26	→ 23:36	→ 23:43発	→ 23:51
	並木中央行	23:35	→ 23:45	→ 23:52着	—

●土休日ダイヤ

新杉田発 終車時刻

		主要駅			
行先		新杉田発	並木中央	市大医学部発	金沢八景着
現行	金沢八景行	23:47	→ 23:54発	→ 0:02	→ 0:12
	並木中央行	0:00	→ 0:07着	—	—
変更	金沢八景行	23:15	→ 23:22発	→ 23:30	→ 23:40
	並木中央行	23:35	→ 23:42着	—	—

金沢八景発 終車時刻

		主要駅			
行先		金沢八景発	市大医学部発	並木中央	新杉田着
現行	新杉田行	23:43	→ 23:53	→ 0:01発	→ 0:09
	並木中央行	23:56	→ 0:06	→ 0:14着	—
変更	新杉田行	23:12	→ 23:22	→ 23:29発	→ 23:37
	並木中央行	23:33	→ 23:42	→ 23:50着	—

(3) 朝ラッシュ時間帯 (新杉田駅)

	運転間隔	輸送力 (乗車定員数)	最大列車本数 (1時間あたり)
現行	4分~5分間隔	3,304名	14本
変更	3分~4分間隔	3,776名	16本

※最混雑駅を対象にしています

(4) 夕方ラッシュ時間帯 (市大医学部駅)

	運転間隔	輸送力 (乗車定員数)	最大列車本数 (1時間あたり)
現行	5分間隔	2,832名	12本
変更	4分~5分間隔	3,304名	14本

※最混雑駅を対象にしています

(5) 日中時間帯

	運転間隔	輸送力 (乗車定員数)	最大列車本数 (1時間あたり)	臨時増発 (運転間隔)
現行	7分~8分間隔	1,888名	8本	—
変更	10分間隔	1,416名	6本	5分間隔